



Nr. 10166/07.11.2022

APROB,

Inspector școlar general,
prof. drd. Sabin-Gavril RĂȘCAN

Către

Unitățile de învățământ preuniversitar
În atenția doamnei/dominului director

Referitor: Concursul „Amicii pompieri”

În data de 20.11.2022, **Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Horea”** al județului Mureș organizează în incinta **Promenada Mall**, un eveniment de informare și educare preventivă cu prilejul *Zilei Mondiale a comemorării victimelor accidentelor de circulație*.

Concursul „**Amicii Pompieri**”, organizat la nivel local de către **Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Horea”** al județului Mureș cu tematică de protecție civilă are caracter educativ, tehnico-aplicativ și sportiv și se organizează concomitent cu activitățile de informare preventivă, având ca obiective principale dezvoltarea capacității de percepție a protecției civile ca ansamblu de activități cu caracter exclusiv umanitar, precum și cunoașterea și aprecierea factorilor de risc potențial generaitori de situații de urgență sau dezastre la care este expusă comunitatea din care fac parte. Elevii participanți la activități au vîrstă de până la 12 ani.

Vă transmitem atașat și regulamentul concursului, spre informare și valorificare.

Înscrierile se fac de către coordonatorul grupului la adresa spirc@isumures.ro, până la data de 14.11.2022, ora 15:30.

Avizat,
Inspector școlar general adjunct,
prof. ANTAL Levante-Mihály

Întocmit/Redactat,
Inspector școlar,
prof. Ancuța-Loredana PAȘCAN

REGULAMENT
de organizare și desfășurare a concursului cu tematică de protecție civilă
„Amicii Pompieri”

CAPITOLUL I. Dispoziții generale

ART.1.

- (1) Concursul „Amicii Pompieri ” reprezintă o activitate extrașcolară de pregătire a elevilor din învățământul gimnazial în domeniul protecției civile prin activități recreaționale și sportive, fiind organizat la nivel local de către Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Horea” al județului Mureș.
- (2) Concursul cu tematică de protecție civilă are caracter educativ, tehnico-aplicativ și sportiv și se organizează concomitent cu activitățile de informare preventivă, având ca obiective:
 - a. dezvoltarea capacității de percepție a protecției civile ca ansamblu de activități cu caracter exclusiv umanitar;
 - b. cunoașterea și aprecierea factorilor de risc potențial generatori de situații de urgență sau dezastre la care este expusă comunitatea din care fac parte;
 - c. adoptarea comportamentului adecvat și cunoașterea modului de acțiune în cazul iminenței producerii sau al apariției unei situații de urgență ori dezastru;
 - d. dezvoltarea atitudinii de solidaritate și de implicare voluntară în acțiunile de prevenire și de intervenție în situații de urgență sau dezastre;
 - e. dezvoltarea capacității motrice, de coordonare și de comunicare verbală/nonverbală în situații deosebite.

ART.2.

Concursul se desfășoară după următorul program:

- a. ședința tehnică, organizată înaintea concursului;
- b. pregătirea pentru concurs (validarea echipajelor, pregătirea arbitrilor etc.);
- c. stabilirea, prin tragere la sorți, a ordinii de intrare în concurs a echipajelor și anunțarea acesteia;
- d. antrenament pentru executarea probelor practice de concurs, efectuat sub îndrumarea unui membru al juriului;
- e. festivitatea de deschidere a concursului;
- f. desfășurarea concursului;
- g. stabilirea clasamentului;
- h. festivitatea de premiere a echipajelor și a celor mai buni concurenți.

CAPITOLUL II. Organizarea concursului

ART.3.

- (1) Fiecare echipaj participant la concurs este format din 4 (+ optional 1 rezervă) elevi și conducătorul echipajului (cadrul didactic / coordonator).
- (2) Echipele de concurs pot fi constituite din echipașe de băieți/mixte sau de fete, elevii având vîrstă cuprinsă între 8 și 12 ani, împliniți în anul calendaristic al desfășurării concursului.
- (3) În situația în care se poate face dovada vîrstei participanților din cadrul echipajului, și există un adult care își asumă rolul de coordonator al acestuia, se pot constitui și echipașe ad-hoc conform precizărilor din alin.(1) și (2).

ART.4.

- (1) După sosirea echipajelor la locul de concurs, conducătorii acestora se întâlnesc la biroul de conducere a concursului, pentru primirea Fișei de înscriere în concurs. Fișa de înscriere este prevăzută în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezentul regulament.
- (2) Validarea echipajelor se face de către conducerea concursului, după desfășurarea ședinței tehnice, pe baza tabelelor nominale și a certificării vârstei participanților.
- (3) După validare, conducătorii echipajelor completează fișele de înscriere în vederea participării la probele concursului. Din acel moment, nu se mai pot aduce modificări în componența echipajelor.

ART.5.

- (1) Conducerea concursului este asigurată de juriu, compus din președinte, membri și arbitri.
- (2) Componența juriului este următoarea: președintele juriului - un reprezentant al Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Horea” al județului Mureș și 2/3 membri.
- (3) Arbitrii sunt desemnați din rândul ofițerilor, subofițerilor și/sau al voluntarilor din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Horea” al județului Mureș.
- (4) Numărul arbitrilor se stabilește în funcție de numărul de echipaje înschise în concurs. Arbitrii sunt desemnați de juriul concursului.
- (5) Cu excepția echipajelor constituite ad-hoc (atunci când este cazul), pentru o mai bună organizare și desfășurare, înscrierea și participarea echipajelor la concurs se confirmă cu cel puțin 7 zile înainte de data stabilită pentru desfășurarea concursului, la adresa de email spirc@isumures.ro.

ART.6.

- (1) În îndeplinirea atribuțiilor, conducerea concursului este sprijinită de comisia administrativă și de personal medical specializat.
- (2) Președintele juriului răspunde în mod direct de asigurarea imparțialității pe timpul desfășurării concursului, precum și de aplicarea prevederilor regulamentului de concurs.

ART.7.

- (1) Atribuțiile președintelui juriului:
 - a. să verifice împreună cu arbitrul principal amenajarea terenului de concurs, aparatura de comunicații și mijloacele tehnice specifice folosite pe timpul probelor practice, iar, în cazul în care constată nereguli, să ia măsuri pentru remedierea lor;
 - b. să stabilească, împreună cu membrii juriului, ordinea intrării în concurs a echipajelor, pe care o comunică arbitrului principal;
 - c. să instruiască arbitrii și să supravegheze modul cum aceștia își îndeplinesc atribuțiile;
 - d. să verifice și să semneze fișele centralizatoare de arbitraj la finalizarea probelor de concurs (anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezentul regulament);
 - e. să întocmească, împreună cu membrii juriului, clasamentul general și să anunțe rezultatul final.
- (2) Atribuțiile și competențele arbitrilor sunt următoarele:
 - a. Arbitrul principal:
 - instruiește arbitrii cronometrori și penalizatori;
 - urmărește ca probele să se desfășoare conform regulamentului;
 - verifică identitatea concurenților înainte de începerea fiecărei probe;
 - nu admite prezența altor persoane pe terenul de concurs, cu excepția arbitrilor, concurenților angrenați în desfășurarea probei și conducătorilor echipajelor;
 - dă startul pentru începerea probelor de concurs;
 - validează penalizările indicate de arbitrii penalizatori și le comunică juriului;
 - propune juriului descalificarea sau eliminarea din concurs a concurenților și echipajelor, în cazurile prevăzute de regulament;
 - b. Arbitrii cronometrori:
 - verifică buna funcționare a cronometrelor;

- înregistrează timpii concurenților și ai echipajelor, pe care îi comunică arbitrului principal;
 - asigură aplicarea regulamentului pe terenul de concurs;
- c. Arbitrii penalizatori:
- controlează dotarea, echiparea și poziția de start a concurenților, precum și disponerea accesoriilor/materialelor în terenul de concurs;
 - verifică starea materialelor, aparatelor, obstacolelor și accesoriilor de pe lista de concurs și comunică arbitrului principal cazurile ce constituie nereguli în desfășurarea probelor;
 - anunță arbitrul principal când se poate da startul;
 - urmăresc executarea corectă a mișcărilor și a probelor, conform regulamentului;
 - comunică arbitrului principal neregulile constatate pentru care se aplică penalizări.

*Notă: În funcție de numărul de participanți, arbitrii cronometri pot îndeplini prin cumul și atribuțiile de arbitru penalizator.

CAPITOLUL III. Descrierea și desfășurarea probelor de concurs

ART.8.

- (1) Obiectivele concursului cu tematică de protecție civilă sunt următoarele:
 - a. formarea deprinderilor practice pentru acordarea primului ajutor - transportul victimei;
 - b. dezvoltarea sentimentului solidarității și conștientizarea importanței voluntariatului în cadrul acțiunilor de intervenție;
 - c. cunoașterea modului de folosire a mijloacelor de protecție individuală;
 - d. cunoașterea măsurilor de protecție, comportare și intervenție adecvate factorilor de risc generatori de situații de urgență;
 - e. dezvoltarea rezistenței fizice, a capacitatei motrice și a abilităților practice individuale.
- (2) Probele practice sunt cronometrate, timpul obținut constituind criteriu de departajare la clasarea finală a echipajelor.

SECȚIUNEA 1. Proba „Căutare – salvare”

ART.9.

- (1) Probă constă în căutarea/identificarea obiectelor într-un spațiu prestabilit și colectarea acestora în locul special amenajat, echipajul folosindu-se doar de **comunicarea nonverbală**.
- (2) Prin comunicare nonverbală, înțelegem semne și semnale tactile (ex. bătăi pe umăr pentru a indica direcția stânga/dreapta, împingeri ușoare pentru a indica direcția înainte și.a.m.d.). Fiecare echipaj își poate stabili propriul **cod de semne și semnale**.
- (3) Înainte de începerea probei, se desemnează 3 concurenți din cadrul echipajului, care se vor alinia în fața liniei de start în coloană, cu mâinile așezate pe umerii persoanei din față. Aceștia vor avea câmpul vizual obturat, cu excepția ultimului concurrent, care va avea rolul de a coordona și îndruma echipajul folosind comunicarea prin semne și semnale.
- (4) Echipajul va fi însoțit la linia de start de coordonatorul echipajului (cadrul didactic / coordonator), care împreună cu arbitrul principal se va asigura de faptul că toți membrii echipajului au înțeles și și-au însușit regulile probei, iar după verificarea corectitudinii în ceea ce privește obturarea câmpului vizual, se poate da comanda „START”.

- (5) Este interzis ca pe timpul desfășurării probei, concurenții să-și desfacă eșarfa de la ochi, exceptând cazul art.10 alin.(3).
- (6) Delimitarea spațiului de joc se va face în funcție de numărul de echipaže participante. Proba se poate desfășura cu unul, două sau mai multe echipaže simultan.
- (7) Coordonatorul echipažului nu are acces în spațiul de joc stabilit și nu poate oferi indicații echipažului după începerea probei, exceptând situația prevăzută la art.10 alin.(3), când poate oferi sprijin concurențului care efectuează rotația.

ART.10.

- (1) După comanda „START”, echipažul începe deplasarea, iar sub îndrumarea ultimului concurent din coloană încearcă să recupereze în cel mai scurt timp unul dintre obiectele presărate în spațiul de joc, pe care îl va transporta în spațiul special amenajat din proximitatea liniei de start.
- (2) Obiectul găsit poate fi manipulat și transportat doar de primul concurent din coloană. Concurențul nu poate transporta simultan mai multe obiecte.
- (3) Deîndată ce a fost depozitat obiectul, primul concurent din coloană își desface eșarfa de la ochi, trece în capătul opus al coloanei, unde leagă eșarfa concurențului din fața lui obturându-i astfel câmpul vizual, iar din acest moment răspunde de coordonarea și îndrumarea echipažului până la găsirea următorului obiect.
- (4) Operațiunile descrise la alin.(1), (2) și (3) se repetă până când toți membrii desemnați pentru susținerea probei ajung prin rotație să conducă echipažul și toate cele 3 obiecte au fost depozitate la locul stabilit, ultimul dintre concurenți conducând echipažul spre linia de sosire.

ART.11.

- (1) Timpii obținuți de fiecare echipă vor fi exprimați în secunde (ex. 1'30" = 90 secunde), câștigă această probă echipažul cu cel mai bun timp.
- (2) În centrul spațiului de joc va fi amplasat un manechin reprezentând o victimă, iar fiecare identificare/localizare a acestuia de către echipaž constituie un BONUS de -10 secunde la timpul obținut, acest BONUS putând fi accesat de maxim două ori de același echipaž.
- (3) Prin „localizarea victimei” se înțelege localizarea, stabilirea poziției corpului, și eliberarea de sub obstacole/dăărămături dacă este cazul, cu respectarea prevederilor art.10 alin.(2). Nu este necesară transportarea victimei, echipažul continuându-și deplasarea până la găsirea următorului obiect.

ART.12.

- (1) Constituie abatere și se penalizează următoarele:
 - a. Comunicarea verbală: fiecare indicație verbală se penalizează cu +5 secunde
 - b. Depășirea limitelor spațiului de joc se penalizează cu +5 secunde
 - c. Dacă se constată că unul dintre concurenți, cu excepția celui care conduce, poate vedea, echipažul este penalizat cu +10 secunde
- (2) Dacă din motive obiective eșarfa unui concurent se deplasează astfel încât acesta poate vedea, va raporta deîndată incidentul prin ridicarea mâinii, iar un arbitru va corecta poziția acesteia, astfel evitând penalizarea. Este interzisă ajustarea poziției eșarfei de către concurent.

SECȚIUNEA 2. Proba „Binomul de intervenție”

ART.13.

- (1) Proba se desfășoară pe o pistă/teren având marcat un traseu obligatoriu, cu dimensiunile de 20 metri/culoar, împărțit în 5 culoare cu lățimea de 2 metrii măsuări în interiorul liniei de demarcație cu următoarele obstacole:

- a. Culoar I: gard cu înălțimea de minim 50 centimetri și maxim 70 centimetri amplasat la 16 metri față de linia de start;
 - b. Culoar III: 4 jaloane amplasate la 6, 8, 10 respectiv 12 metri față de linia de start;
 - c. Culoar V: sănț cu lățimea de 1 metru situat la 12 metri față de linia de sosire.
- (2) Proba constă în parcurgerea traseului de către 2 concurenți din cadrul echipajului reprezentând **binomul de intervenție** și transportul materialelor destinate intervenției la incendiu dincolo de linia de sosire. La nivelul echipajului se constituie două echipe a către 2 membri plus o rezervă (optional).
- (3) Atât la clasamentul general cât și la cel al probei se va lua în considerare cel mai bun timp obținut al celor două echipe. Pentru validare este necesar ca cel puțin una dintre cele 2 echipe constituise să finalizeze proba.
- (4) Materialele destinate intervenției la incendiu vor fi dispuse în cadrul traseului astfel:
- a. 1 segment de scară înaintea liniei de start;
 - b. 1 rolă de furtun tip „C” la linia de demarcăție între culoarul I și II;
 - c. 1 distribuitor la jumătatea culoarului IV;
 - d. 1 țeavă de refulare a apei la 10 metri față de linia de sosire.

ART.14.

- (1) Înainte de începerea probei, binomul din cadrul echipajului se va așeza la linia de start unul în spatele celuilalt, având între ei o minge/balon (mare) care va fi păstrată pe întreg parcursul probei fără a fi susținută cu ajutorul mâinilor, fiecare scăpare a acesteia obligând binomul să reia proba de la linia de demarcăție a culoarului pe care se află.
- (2) În situația în care mingea este scăpată, concurenții vor lăsa jos materialele avute asupra lor, urmând a le colecta ulterior, și se vor deplasa în pas alergător la linia de demarcăție, unde vor reposiționa mingea și vor continua deplasarea conform traseului.
- (3) Echipajul va fi însoțit la linia de start de coordonatorul echipajului (cadrul didactic coordonator), care împreună cu arbitrul principal se va asigura de faptul că toți membrii echipajului au înțeles și și-au însușit regulile probei, după care se poate da comanda „START”.

ART.15.

- (1) La comanda „START”, membrii binomului încep deplasarea și vor încerca să colecteze și să transporte materialele menționate la art.13 alin.(4) dincolo de linia de sosire în cel mai scurt timp.
- (2) Nu este relevantă ordinea în care se colectează și se transportă materialele, proba se încheie când toate materialele au fost depuse dincolo de linia de sosire.
- (3) Concurenților nu le este permis să calce în interiorul liniilor de demarcăție reprezentând sănțul, în schimb pot folosi segmentul de scară ca puncte de trecere.

ART.16.

- (1) Excepție de la art.14 alin.(1) reprezintă situația în care mingea este scăpată după ce a fost ridicată puntea de trecere, situație în care proba se va relua imediat după obstacolul „sânț”.
- (2) Dacă mingea este scăpată în timpul trecerii peste un obstacol, concurenții vor depune materialele imediat după obstacolul respectiv, urmând a relua proba de la locul stabilit conform art.14 alin.(1).
- (3) Timpii obținuți de fiecare echipă vor fi exprimați în secunde (ex. 1'30" = 90 secunde), câștigă această probă echipajul cu cel mai bun timp.
- (4) Pe timpul desfășurării probei, coordonatorul echipajului (cadrul didactic coordonator) poate intra în spațiul de joc oferind indicații echipei, cu condiția de a nu se afla pe același culoar cu concurenții.

SECȚIUNEA 3. Proba „Transportul victimei” - ștafetă

ART.17.

- (1) Proba se desfășoară pe traseul descris la art.13 alin.(1) și participă toți cei 4 membri ai echipajului, astfel: 2 echipe a către doi salvatori și un șef al echipajului de salvare, în persoana coordonatorului sau a rezervei (unde aceasta există).
- (2) Concurenții care formează prima echipă împreună cu șeful echipajului de salvare se adună în linie la start, iar a doua echipă se va poziționa în așteptare după ultimul jalon de pe culoarul III.
- (3) Victimă se află căzută la 10 metri față de linia de start, targa se află amplasată la linia de start.
- (4) La comanda „START”, cei doi membri ai primei echipe de salvatori ridică targa și încep deplasarea în pas alergător împreună cu șeful echipajului de salvare până la victimă. Ajunși la această, așeză targa lângă victimă, o ridică de pe sol și o așeză pe targă respectând următoarele reguli:
 - a. Primul salvator se poziționează la capul victimei, iar al doilea salvator la picioarele acesteia;
 - b. La comanda „atenție – ridicăți/așezați” dată de șeful echipajului de salvare, se acționează simultan prin ridicarea victimei, tragerea acesteia deasupra tărgii și așezarea simultană pe targă.
 - c. După așezarea pe targă, salvatorii asigură victimă cu chingile/curelele tărgii. Targa se ridică de cei doi salvatori așezați între mâinile tărgii (cu un genunchi poziționat pe sol) la comanda „atenție – ridicăți” dată de șeful echipajului de salvare. Deplasarea cu victimă se face la pas, iar șeful echipajului de salvare se va poziționa la mijlocul tărgii în partea dreaptă.
 - d. La obstacolul „gard”, primul salvator împreună cu șeful echipajului de salvare poziționează targa cu capătul din față sprijinit pe gard, escaladează gardul și trag targa până la sprijinirea acesteia pe gard cu capătul opus. Al doilea salvator escaladează la rândul lui gardul, preia targa cu ajutorul șefului echipajului de salvare și se continuă deplasarea până la întâlnirea cu cea de-a doua echipă de salvare.

ART.18.

- (1) Predarea/primirea victimei se execută la comanda șefului de echipaj prin așezarea la comandă a tărgii pe sol, respectiv ridicarea ei cu respectarea prevederilor art.17 alin. (4) lit.c. de către a II-a echipă.
- (2) La ultimul obstacol, șeful echipajului de salvare creează o punte de trecere peste sănț cu ajutorul segmentului de scară aflat în proximitatea obstacolului și ajută, la nevoie, la trecerea victimei peste acesta.
- (3) Proba se încheie odată cu trecerea victimei peste linia de sosire.

ART.19.

- (1) Timpul obținuți de fiecare echipă vor fi exprimați în secunde (ex. 1'30" = 90 secunde), câștigă această probă echipajul cu cel mai bun timp.
- (2) Coordonatorul echipajului are acces în spațiul de joc stabilit și poate oferi indicații echipajului după începerea probei doar în condițiile în care este șeful echipajului de salvare.

ART.20.

- (1) Pe timpul manipulării și transportului victimei, se respectă următoarele reguli:
 - a. Mișcările să fie line și bine coordonate;
 - b. Victima să fie permanent supravegheată;
 - c. Targa să rămână constant în poziție orizontală.
- (2) Se aplică penalizări în următoarele situații:
 - a. Poziționarea incorectă a salvatorilor față de victimă: +5 secunde;
 - b. Manipularea incorectă a victimei:
 - Ridicarea și așezarea pe targă fără comandă: +5 secunde;
 - Neasigurarea victimei pe targă: +5 secunde;
 - c. Abaterea tărgii de la poziția orizontală pe timpul transportului: +5 secunde;
 - d. Alergarea pe timpul transportului victimei: +10 secunde;
- (3) Întregul echipaj participant este descalificat dacă:
 - a. Scapă victimă pe timpul ridicării și așezării pe targă;
 - b. Cădere victimă de pe targă pe timpul transportului sau în timpul trecerii peste obstacole;

- c. Neterminarea probei.
- (4) În cazul descalificării, în fișa centralizatoare se va nota cel mai slab timp obținut la această probă +30 secunde.

CAPITOLUL IV Dispoziții finale

ART.21.

- (1) Clasarea echipajelor se face la finalizarea tuturor probelor, în ordinea descrescătoare a timpului general obținut.
- (2) Timpul general al fiecărui echipaj reprezintă suma timpilor obținuți la fiecare probă.
- (3) În situație de egalitate, criteriul de departajare este cel mai bun timp obținut/probă în ordinea de desfășurare a acestora.

ART.22.

Pentru stimularea participanților, cu ocazia concursului, se pot acorda diplome și premii echipajelor care au ocupat locurile I, II și III în clasamentul general.

ART.23.

- (1) Anexele nr. 1 (Fișa de înscriere) și 2 (Fișa de arbitraj) fac parte integrantă din prezentul regulament.
- (2) Anexele amintite la alin.(1) se vor pune la dispoziție participanților la data începerii concursului.

*Notă: În condițiile în care spațiul nu permite amenajarea traseului prevăzut la art.13 alin.(1), acesta se poate adapta la spațiul disponibil prin omiterea culoarelor de accelerare 2 și 4, respectiv redistribuirea în cadrul traseului a materialelor specifice fiecărei probe.

FIŞĂ DE ÎNSCRIERE ÎN CONCURS

Echipajul _____

De la _____

Data _____

Nr. Crt.	Numele și prenumele	Data nașterii	Atribuții	Observații
1		-	Coordonatorul echipajului	
2			Concurrent	
3			Concurrent	
4			Concurrent	
5			Concurrent	
6			Concurrent	

Conducătorul concursului,

Arbitru principal,

FIŞĂ CENTRALIZATOARE DE ARBITRAJ

Echipajul _____

De la _____

Data _____

SECȚIUNEA 1. Proba „Căutare - salvare”

Greșeală	Penalizare (secunde)	Reglementare	Penalizare aplicată (secunde)
Comunicarea verbală: fiecare indicație verbală se penalizează	+5 secunde	Art.12 alin. (1) lit. a.	
Depășirea limitelor spațiului de joc	+5 secunde	Art.12 alin. (1) lit. b.	
Unul dintre concurenți, cu excepția celui care conduce, poate vedea	+10 secunde	Art.12 alin. (1) lit. c.	
BONUS (maxim de două ori)	-10 secunde	Art.11 alin. (2)	
TOTAL SECUNDE DE PENALIZARE			

Timp obținut: _____ secunde

Rezultat final: _____ secunde (timp obținut + bonus/penalizări)

Arbitru principal

(semnătura)

SECȚIUNEA 2. Proba „Binomul de intervenție”

Timp obținut: _____ secunde (prima echipă)

Timp obținut: _____ secunde (a doua echipă)

Rezultat final: _____ secunde (cel mai bun timp obținut)

Arbitru principal

(semnătura)

SECȚIUNEA 3. Proba „Transportul victimei” - ștafetă

Greșală	Penalizare (secunde)	Reglementare	Penalizare aplicată (secunde)
Pozitionarea incorectă a salvatorilor față de victimă	+5 secunde	Art.20 alin. (2) lit. a.	
Ridicarea și așezarea pe targă fără comandă	+5 secunde	Art.20 alin. (2) lit. b.	
Neasigurarea victimei pe targă	+5 secunde	Art.20 alin. (2) lit. b.	
Abaterea tărgii de la poziția orizontală pe timpul transportului	+5 secunde	Art.20 alin. (2) lit. c.	
Alergarea pe timpul transportului victimei	+10 secunde	Art.20 alin. (2) lit. d.	
Scapă victima pe timpul ridicării și așezării pe targă	Descalificare	Art.20 alin. (3) lit. a.	cel mai slab timp obținut la această probă +30 secunde
Căderea victimei de pe targă pe timpul transportului sau în timpul trecerii peste obstacole	Descalificare	Art.20 alin. (3) lit. b.	cel mai slab timp obținut la această probă +30 secunde
Neterminarea probei	Descalificare	Art.20 alin. (3) lit. c.	cel mai slab timp obținut la această probă +30 secunde
TOTAL SECUNDE DE PENALIZARE			

Timp obținut: _____ secunde

Rezultat final: _____ secunde (timp obținut + penalizări)

Arbitru principal

(semnătura)

SECȚIUNEA 4. Rezultate finale

TIMP TOTAL REALIZAT = _____

(suma rezultatelor finale / echipaj exprimată în minute și secunde)

Președintele juriului,

(semnătura)

Membrii juriului,

(numele, prenumele și semnătura)

